

Uživatelský manuál k LCD displeji EVLCD-CMS-500C

Funkce

- 2,2" IPS barevný LCD displej s vysokým kontrastem
- rozměry 79x40x18mm
- pro systémy 36V a 48V
- 4 tlačítka
- zobrazuje km nebo míle
- indikace aktuálního příkonu do motoru digitální (W) i analogový (dílky)
- indikace stavu akumulátoru v procentech nebo napětí akumulátoru
- nastavitelných až 9 stupňů asistence: 3 / 5 / 9
- rychloměr – aktuální rychlost, maximální rychlost a průměrná rychlost
- ujetá vzdálenost celková (ODO) a úseková (TRIP)
- čas jízdy
- asistent pro vedení kola
- indikace brzdění
- indikátor chybových kódů
- nastavení parametrů (velikost kola, rychlostní limit, atd.)

Popis tlačítek



Montáž na řidítka

Určeno k montáži na levou stranu řidítek o průměru 22mm. Odšroubujte imbusový šroub M4x10 a opatrně vyklopte plastovou objímku. Nasaďte displej na řidítka, doklapněte objímku a šroub jemně dotáhněte.

POZOR, šroub nepřetahujte. Mohlo by dojít k prasknutí objímky.



Zapnutí/vypnutí systému

Podržte tlačítko **ZAPNUTÍ** dvě sekundy, dokud se nerozsvítí údaje na displeji. Pro vypnutí systému postupujte stejně.

Pozn.: pokud stojí kolo zaparkované bez činnosti, vypne se automaticky (0-9 min podle nastavení).

Výběr úrovně příslapu PAS

Stiskněte krátce tlačítko **NAHORU** pro zvýšení připomoci motoru ke šlapání a tlačítko **DOLŮ** pro snížení připomoci motoru ke šlapání. Standardní rozsah PAS režimů je 0-5, lze ho ale v menu změnit na 0-3, nebo 0-9.



Přepínání údajů o vzdálenosti a rychlosti

Po zapnutí displeje se implicitně zobrazuje údaj o ujeté vzdálenosti denního počítadla kilometrů (TRIP). Krátkým stiskem tlačítka **VOLBA** přepnete údaje v následujícím pořadí: Ujetá vzdálenost (km) → Čas jízdy → Celkově ujetá vzdálenost (km) → Průměrná rychlost (km/h) → Maximální rychlost (km/h).



Asistent pro vedení kola

Držte tlačítko **DOLŮ** po dobu delší, než 2s. Systém aktivuje funkci asistenta pro vedení kola, který udržuje stálou rychlost motoru 6 km/h. Pozor, tuto funkci nepoužívejte za jízdy, pouze při vedení kola!

Indikátor stavu akumulátoru

Displej dokáže stav akumulátoru zobrazit pomocí deseti dílků na stupnici E (empty/prázdná) až F (full/plná). Zároveň však zobrazuje i procentuální stav vybití akumulátoru. Ten lze v menu změnit na zobrazení aktuálního napětí na akumulátoru.

Zobrazování aktuálního příkonu do motoru

V levém horním rohu displeje je zobrazován údaj o aktuálním příkonu do motoru, tedy o aktuální spotřebě motoru. Údaj je udáván ve WATTech.

Indikace chybových kódů

Pokud řídicí elektronika diagnostikuje nějakou chybu, zobrazuje její číslo na displeji. Tabulku s chybovými kódy naleznete dále v tomto návodu.

Nastavení displeje

Základní nastavení – vymazání údajů TRIP, TIME, AVG SPD a MAX SPD

Stiskněte současně tlačítka **NAHORU** a **DOLŮ** na dvě sekundy. Všechny údaje kromě celkové najeté vzdálenosti (ODO) se vynulují.

Vstup do menu displeje

Pro vstup do menu displeje stiskněte dlouze tlačítko **VOLBA**. Zobrazí se grafické menu. Z bezpečnostních důvodů nelze do menu vstoupit během jízdy. Při nečinnosti delší 20 sekund se menu automaticky uzavře a displej se vrátí na hlavní obrazovku. Menu se také ukončí, pokud se s kolem rozjedete.



Pohyb v menu

Pro pohyb přes jednotlivé položky použijte tlačítka **NAHORU** a **DOLŮ**. Položku menu, kterou chcete upravovat, zvolte tlačítkem **VOLBA**. Parametry položek se opět mění pomocí tlačítek **NAHORU** a **DOLŮ** a potvrzuje tlačítkem **VOLBA**. Pro opuštění menu držte tlačítko **VOLBA** po 2 sekundy.

System

V této volbě si lze zvolit mezi metrickou (km) a imperiální soustavou (míle).

Brightness - intenzita podsvícení displeje

Dovoluje upravit intenzitu podsvícení displeje (pět úrovní).

Auto off – čas automatického vypnutí displeje

Touto volbou lze nastavit dobu nečinnosti systému, po které se displej automaticky vypne. Rozsah 1 až 9 minut, případně lze zcela funkci vypnout volbou OFF.

Battery – napětí akumulátoru

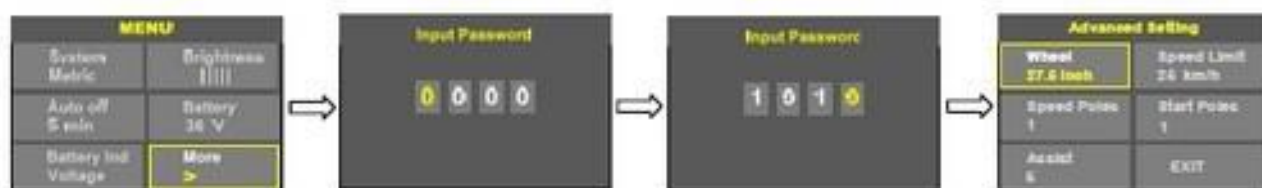
Displej podporuje napětí akumulátoru 24V, 36V a 48V, které lze v této volbě nastavit. Nastavte podle svého akumulátoru.

Battery Ind – indikace akumulátoru

Zde lze nastavit, zda se bude zobrazovat stav vybití akumulátoru v procentech (Percent) nebo bude zobrazováno aktuální napětí na akumulátoru (Voltage).

More – další volby

Další volby jsou dostupné po zadání číselného hesla **1919**.



Wheel – obvod kola

Volbu velikosti ráfku. Lze vybírat z velikostí 16, 18, 20, 22, 24, 26, 27, 27,5, 28, 29, 30 a 31 palců. Implicitně je nastaveno 26 palců. Správné nastavení obvodu kola ovlivňuje správné zobrazení rychlosti a měření vzdálenosti.

Speed Limit - rychlostní limit

Pokud jedete na kole rychleji, než je nastaven rychlostní limit, řídící jednotka motor vypne. Implicitně je nastavena hodnota maximální rychlosti dopomoci motoru 25km/h. Rychlostní limit lze změnit v rozmezí 10 km/h až 99 km/h.

Pozn.: Pozor, v EU je legální limit dopomoci motoru omezen na 25km/h. Pokud tento limit změníte na vyšší hodnotu, činíte tak jen a pouze na svoji vlastní zodpovědnost!

Start poles + Speed poles – nevyužité parametry

Assist – počet výkonových map PAS

Zde si lze vybrat, kolik bude během jízdy k dispozici výkonových stupňů pro příšlap PAS. Volit lze 3, 5 nebo 9 stupňů. Čím více stupňů, tím jemnější odstupňování výkonu. Implicitně je nastaveno 5 stupňů.

Tabulka chybových kódů – s číslem chyby se zobrazí výstražný trojúhelník s vykřičníkem

Chybový kód	Popis
4	Akcelerátor se nevrací do nulové polohy
5	Abnormální funkce akcelerátoru
6	Ochrana proti podpětí
7	Ochrana proti přepětí
8	Abnormální funkce hallových sond
9	Abnormální funkce fázového vedení
10	Přehřátí řídící jednotky
11	Přehřátí motoru
12	Abnormální funkce proudového senzoru
13	Abnormální funkce senzoru teploty akumulátoru
14	Chyba teplotního senzoru motoru
15	Chyba teplotního senzoru jednotky
21	Abnormální funkce rychlostního senzoru
22	Abnormální komunikace BMS
30	Chyba komunikace displeje s jednotkou

Pozn.: Jednotlivé funkce se mohou podle verze jednotky a displeje drobně lišit. Všechna práva ke změnám vyhrazena.



Dovozce:
GIWAL LTD.
Enterprise House, 2 Pass Street
OL9 6HZ Oldham, Manchester
United Kingdom